

Промысловый отчет
Старшего мастера добычи БАТМ “IRVINGA”.

Начало рейса 02.09.2007 года.
Район промысла -- Тихий океан.
Начало промысла—14 октября 2007 года.

Промысел начали двумя тралами 120/1120 , 156/646.

В дневное время успехов практически не имели, уловы небольшие до 5-8т за траление. Суда других фирм :китайцы, норвежцы, исландцы, россияне, из-за невозможности облавливать рыбные скопления в дневное время, предпочитали экономить топливо, дрейфуя, либо занимались поиском. Ночью работали по «верхам», 3-5м верхняя подбора от поверхности воды. Средний вылов за траление тралом 156/646 (13 тралений) составил 22 т. Тралом 120/1120 произвели 21 траление- средний вылов составил 31,5 т.

Трал 156/646 (увеличенная конструкция трала 113/480) заменили на трал “Sirius – 3”. Им в ночное время было выполнено 71 траление (уловы от 15 до 80 тонн) ,средний вылов за траление 35,6 тонны. В дневное время работа тралом “Sirius- 3” приятно удивила – уловы колебались от 10 т до 80 тонн. Отличное от других тралов шумовое поле плюс большой периметр устья трала (вертикальное раскрытие при загрузке на крыло 3 т -- 85-90 м; горизонтальное раскрытие в районе гужей боковых подбор 125 -135 м) дало свои результаты .Днем тралом “Sirius – 3” было произведено 29 тралений, средний вылов за траление составил 29,4 тонны, и это при слабой промысловой обстановке. В конце ноября китайские, исландские и норвежские промысловые суда заканчивали промысел в связи с ухудшением промысловой обстановки и уходили на отстой и ремонт до марта месяца.

У нас произошла серьезная поломка главного двигателя и мы вынуждены были прекратить промысел. Считаю что для работы в Тихом океане на судах типа БАТМ и БАТСП нашей фирмы трал “Sirius – 3” на данный момент по уловистости ,сопротивлению и скоростным характеристикам ,является самой оптимальной конструкцией трала.

14 декабря 2008 года. ----- /Е.Катаржевский/
Ст.мастер добычи
БАТМ “IRVINGA”