

Борт БМРТ « Владимир Бродюк »
 Тихий океан район
 Южно – Курильская гряда

Результаты сравнительных испытаний тралов « Сириус 2 М» и 130/3500

Испытания проводились в период напряжённой промысловой деятельности судна в районе Южно - Курильской гряды на промысле минтая средних координат 45 градусов 05 минут северной широты и 148 градусов 45 минут восточной долготы на глубинах 370 - 430 м.

Учитывались траления проводимые по схеме «дубль» при минимальном изменении гидрометеоусловий и характера показаний:

130\3500 «S»						«Сириус 2 М»				
Дата	Время постановки выборки	Продолжительность траления, ч/мин.	Скорость в узл.	Раскрытие вертикальное/горизонтальное м.	Улов (тоннах)	Время постановки выборки	Продолжительность траления, ч/мин.	Скорость в узл.	Раскрытие вертикальное/горизонтальное м.	Улов (тоннах)
02.02.11	23.30	3.10	3.2	54	30	03.45	3.55	4.4	63	50
03.02.11	02.40			89		03.40			93	
03.02.11	08.55 12.45	4.05	3.7	54 90	10	15.00 19.15	4.15	3.7	66 110	35
04.02.11	01.35 04.00	2.25	3.1	50 90	25	05.45 09.15	3.30	4.3	63 108	60
04.02.11	09.50 13.30	2.40	4.3	53 87	25	16.15 19.30	3.15	4.0	56 110	35
05.02.11	07.00 11.00	4	3.8	54 87	30	02.50 05.30	2.40	4.3	66 108	45
22.02.11	09.30 12.30	3	3.8	53 89	50	13.30 17.30	4	4.3	66 105	60
22.02.11	23.30 02.00	2.30	4.0	56 82	10	19.30 22.00	2.30	4.5	64 110	40
23.02.11	06.05 08.35	2.30	4.1	53 85	35	03.30 05.00	1.30	4.1	66 105	25
23.02.11	11.30 14.00	2.30	3.8	53 87	20	14.45 17.40	2.55	4.3	63 108	30
		26 часа 33 мин.			235 т		28 часов 50 мин.			380 т

На час траления трал 130\3500 «S» – 8,76 т
На час траления трал «Сириус 2 М» – 13,33 т
У трала «Сириус 2 М» уловы на 52% - больше чем у трала 130\3500 «S»

За время испытаний с 2 по 25 февраля 2011 года, тралом «Сириус 2 М» было сделано 27 тралений, тралом 130\3500 «S» 12 тралений. В связи с тем, что трал «Сириус 2 М» обладал явным преимуществом, его чаще ставили на разряжённых скоплениях.

После 25 – ого февраля судно перешло работать в Охотское море, где продолжило работать, тралом «Сириус 2 М».

Представитель «Аквасервис»

Ст. мастер добычи

Капитан директор



К. Наумчик

А.Б. Маковский

Н.К. Таран